

# Le VéloSoleX Illustré

Janvier 2005. AML GC17 : Franck MENERET 16 ch de Bellevue. F-44360 ST ETIENNE DE MONTLUC (02 40 86 90 40)



Le VSI est aussi en couleur, sur Internet : <http://Solexin.free.fr/vsi/>  
« VéloSoleX » et « SoleX » sont des marques déposées.

## VOUS AVEZ DIT RETARD ?

Ce n'était jamais arrivé ! Un tel retard dans la réception du VSI !  
Merci à tous d'avoir été patient et espérons que 2005 verra le VSI reprendre un rythme plus régulier. Nous allons faire notre possible.

## Bonne Année

à vous lecteurs  
inconditionnels ou occasionnels du plus ancien bulletin « périodique » indépendant consacré au VéloSoleX.

### MUSEE DE LA N7



*A Bientôt  
sur notre chère  
nationale 7...*

Depuis 2003, le musée « Mémoire de la Nationale 7 » est enfin ouvert au public. Après des années de démarches, stockage, restauration de matériel, le projet, né en 1990, a enfin pris corps. 13 années soldées par le prêt d'un local de 200 m<sup>2</sup>.

« Avec l'appui de la Région, nous avons embauché une « emploi jeune » ». Explique Jean Claude Villot.



Un stand est réservé aux VéloSoleX : Banc d'essai, Micron 2200, 3800, 3300 Flach et 6000 tiennent compagnie aux autos anciennes, pompes à essence, camions et autres souvenirs de la locomotion ayant traversé le village de Piolenc

pendant des années.

Alors, lors de vos vacances à Solex, en Traction Citroën, ou en simple « moderne » ou monospace familiale, n'hésitez pas à emprunter la N 7 (au lieu de foncer comme des « touristes » sur l'Autoroute) et faites une halte au musée. Les bénévoles vous y accueilleront avec plaisir.

**Mémoire de la Nationale 7**  
**Château Simian**  
**84420 Piolenc**  
**tel.04 90 29 57 89**  
**[www.memoirenationale7.org](http://www.memoirenationale7.org)**

## COMMENT DATER VOTRE SOLEX (suite)

### Flash et 6000, transmission par arbre.

1970	6 000 001
01/1971	6 039 318
01/1972	6 059 690
01/1973	6 082 453
01/1974	6 096 851
01/1975	6 106 350

### Ténor Moteur Franco Morini

1973	8 000 001
01/1974	8 009 080

### Ténor Moteur Laura

1974	9 000 001
01/1975	9 004 681

## NOUVELLE SOLEXISTE.

Sylvie et Grégorian Vanmeenen, grands



passionnés de Solex, viennent d'avoir une petite fille.

Pauline a fait son entrée dans la grande famille du Solex, le 4 juin à 20 h 30. Bienvenue à elle et félicitations aux heureux parents.

David Cunier



## DES PNEUS !

Avant de mettre sous presse, nous apprenons enfin une bonne nouvelle ! En 2005, nos Solex vont avoir des pneus à se mettre sous la dent... du galet !

Après de multiples désillusions, un professionnel a trouvé bon de s'intéresser à nos VSX.

Dans le N°58 d'octobre 2001 nous lançons un appel à la « population » face à une éventuelle refabrication de pneus en 600 x 45 B. De « Michemin » en « Barnum », en passant par des revendeurs repoussant de mois en mois les échéances, le moral tombait. D'aucun ont même cru que l'AMLGC17 était devenue fabricant de pneus. L'occasion de rappeler que ce n'est pas le rôle d'une association.

C'est au moment où nous pensions l'idée complètement abandonnée, qu'une bonne nouvelles nous arrive de Moulin, dans l'Allier.

Antoine Larget a lancé la fabrication de pneus en 650 x 42 B et des 16 pouces pour 5000.

Les quantités livrées sont pour le moment, de 350 pneus en 650 et 500 exemplaires en 16 pouces.

En Mars, 500 autres pneus de 650 sont attendus.

Ces pneus sont fabriqués en Asie et ont subi plusieurs tests en France avant commercialisation. Ces tests ont été effectués par un amateur averti et grand utilisateur de VSX. C'est d'ailleurs, le même, David Cunier, qui a fourni les modèles à Antoine.

### Comment se les procurer ?

Soit sur les bourses d'échange où est présent Antoine. Les pneus sont alors à 25 euros pièce.

Soit par correspondance :

Un pneu : 28 euros port inclus

2 pneus : 52 euros port inclus

3 pneus : 77 euros port inclus.

Tarifs possible pour les clubs.

Adressez vos commandes à Antoine Larget :

FGM Larget

18 allée Orangers

03210 Noyant d'Allier

tel. 06 83 31 66 49.

N'hésitez pas à vous recommander du VéloSoleX Illustré. En montrant l'implication et l'impact que peut avoir un club, cela rendra peut-être plus crédible les futures démarches de toutes les associations européennes dédiées au Solex.

### Des projets d'avenir ?

Oui, Antoine en a ! Pneus pour Micron, pneus en 600 x 45 B (La taille qui nous semblait la plus « vendable » pour un professionnel) et pourquoi pas des poignées caoutchouc des premiers modèles ?

Mais aussi, dans un tout autre registre, un Solex miniature en bois complète déjà la réalisation d'un modèle en métal.

### A vous de jouer !

En retour, n'hésitez pas à nous donner votre avis sur ces refabrications. Nous transmettrons à Antoine, qui ne manquera pas d'écouter le point de vue des collectionneurs pour répondre au mieux à nos besoins.

## QUEL NUMERO ?

Le VSI 65 à peine envoyé (un an déjà !), voici que nous recevons une réponse de Max Polac :

*Suite à la demande de Michel Maheux, j'ai fait des recherches dans mes archives et ai trouvé à la page 3 de la Note Technique 711 du 19 mars 1969 (NT émanant de l'usine) l'avis de changement prochain de carter moteur.*

*Mais après plus rien !*

*Peut-on dater le changement de joint Spi à avril - mai 1969 ?*

En attendant, voici l'intégrale de l'extrait de la NT 711 :

**CARTER MOTEUR N° ZM 11 833**

*Nous envisageons de monter en série dans les prochaines semaines un nouveau type de carter moteur sur lequel le joint d'étanchéité du roulement sera monté de l'extérieur.*

*Des l'application en série, nous vous donnerons toutes précisions sur ce nouveau montage.*

La mise au point du Flash semble avoir mobilisé tous les rédacteurs de notes techniques dans les semaines... voire les mois, qui suivirent !

Les carters prendront ensuite la nouvelle référence 13 035.

Au tarif de février 1971, seul le 11 833 est présent (il coûte 38.41 FF, TTC), en octobre de la même année, il a disparu et a laissé place au 13 035 (il coûte alors 41.59 FF, TTC)

## QUEL NUMERO !

Pour rester dans le même domaine, Jean Pauly nous interroge d'Allemagne.

*« Est-ce que vous avez une explication pour le n° de moteur sur la photo jointe ? Je ne sais plus ou j'ai acheté le carter, mais le moteur est maintenant restauré. C'est un 3800. »*

Le Numéro 7 C 10282, nous est inconnu. Ce serait le 7 0 10282, il



pourrait s'agir d'un moteur de 5000 portant, comme tous les 5000, une inscription 3800. Le mauvais alignement du « 8 » laisserait-il à penser que la frappe n'est

pas d'origine, et qu'elle fut faite par un agent n'ayant plus de poinçon « 0 » ?

Qui a une piste. ?

## SUR LE NET

**E**NFIN, il est en ligne ce site !!

Je vous invite bien évidemment à venir nous visiter sur :

<http://solexclubspirales.free.fr>

Merci de me faire part de toutes vos remarques et suggestions afin de peaufiner et mettre à jour cette nouvelle vitrine. *Jean Maurice*

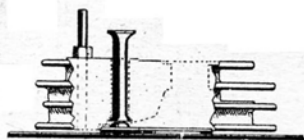
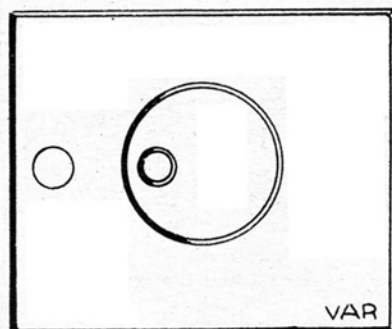
**U**n bonheur ne venant jamais seul Marc Péna vous invite à aller visiter le nouveau site de PAAC Solex.

<http://paacsolex.site.voilà.fr>

Pour la rubrique « PliSolex », toute documentation, publicité, etc... est recherchée.

## OUTILLAGE

En 1953, VAR proposait aux motocistes cet outil permettant de régler correctement l'ouverture des soupapes de VéloSolex.



## CARTE POSTALE

Après sa 2Cv accompagnée d'un Solex, l'ami Yohann Roux nous a gratifié d'un nouvel exemplaire de carte postale (format 10x15) 100% VéloSolex. Un genre de remake de Perette et son pot au lait. L'usage du 660 ne devrait pas faire cailler le liquide laitier.

Si vous voulez compléter votre collection, Yohann propose également un format 40 x 50 cm.

**Yohann Roux : 00 33 (0) 2 99 51 03 44**

[www.yohann-roux.com](http://www.yohann-roux.com)



Y o h a n n R O U X

## MET L'ANGE 2 TEMPS

Jean Claude Regouby a profité de l'été pour poursuivre ses recherches sur la formule la mieux adaptée à remplacer la Solexine d'antan pour ses 45 cc.

*Avec de la semi-synthèse Igol TV à 3% les décalaminages sont à faire tous les 500 km, le pot s'encrasse rapidement. Avec de l'huile minérale Total 2 temps, à 6%, j'ai fait plus de 1000 km et pas besoin de décalaminage pour l'instant.*

*L'huile de synthèse fait du camboui dans les pots, colle les billes de pompe à l'arrêt pendant plusieurs mois.*

*A l'époque, le constructeur préconisait, à défaut de Solexine, d'utiliser de l'huile fluide à 6%, huile minérale et essence ordinaire. La « synthèse » n'existait pas à cette époque, mais par contre la Solexine utilisait de l'essence sans plomb.*

*Dans le Sans Plomb 95 actuel, l'indice d'octane est plus élevé qu'à l'époque, il faut donc l'adoucir avec un additif qui brûle sans calaminer. J'ai choisi du gasoil « rouge » ou « voiture » dosé de 6 à 8 %. Le moteur tire mieux et ne cliquette pas. En ne mettant pas de fuel (gasoil) j'ai remarqué un cliquettement. Vous pouvez faire l'essai !*

*Cet été j'ai donc roulé sans pb en 45 cc 1950 avec du sans plomb 95, huile Total 2 temps minérale à 6 % et fuel à 6 à 8 %. Je continue donc cette méthode.*

## LE COMPTE EST BON

Vous êtes plusieurs à nous avoir demandé les coordonnées de la maison Huret. Il y a quelques années, certains d'entre vous avaient fait refabriquer des câbles de compteur pour Micron. Qui aurait l'adresse actuelle des établissements Huret spécialisés dans les compteurs ? Une petite série serait même envisageable. Appel aux amateurs !

# ASSURANCE moto verte

L'ASSUREUR DE TOUTES LES MOTOS



**On a tous le droit à l'erreur...  
Sauf en matière d'assurance!**

En 1994, le VéloSolex ouvrait la porte à la raillerie ! Mais qui est pris qui croyait prendre...

A vous de trouver l'erreur... ou plutôt les erreurs...

Allez, on vous aide : rouler en intégral et combin' de cuir sur un Solex, ce n'est pas forcément une erreur...

Cherchez mieux !

## PUBLICITE 1956

**SÉCURITÉ**  
Vitesse volontairement limitée à 30 à l'heure

**SOLIDITÉ**  
Construit pour durer. Passe partout, même dans la boue

**SIMPLICITÉ**  
Une seule commande

**Sans SOUCI**

32.800 frs  
+ taxe locale

**VELOSOLEX**  
La bicyclette qui roule toute seule

### JUSTE UNE MISE AU POINT !

Rappelons à notre aimable lectorat et aux autres (faites passer le message !) que :

- Nous ne sommes pas un magasin de pièces détachées.
- Un collectionneur, même responsable d'association, n'est pas sensé acheter (à prix fort de préférence) tout ce qui porte le mot Solex sous prétexte qu'il est collectionneur (lire « pigeon... »).

- Nous ne pouvons répondre aux demandes du genre : « photocopiez moi toute votre doc, j'enverrai un chèque pour les frais ». Tout d'abord nous avons environ 2 m3 de papiers et plus de 30 classeurs rien que sur le Solex, et en général, le chèque ne vient jamais !
- Il n'y a que 24 heures dans une journée, et en moyenne 30 jours par mois. Articles dans la presse auto et moto, rédaction d'ouvrages pour notre éditeur ETAI... (eh ! oui, bientôt d'autres livres vont sortir), agrandissement de notre maison, et ... le travail toute la semaine pour nourrir toute la famille tous les soirs... ne nous laissent que peu de temps (voir pas du tout sur certains mois de l'année) pour répondre aux multiples courriers, message internet, demandes de renseignement, identification, relevés de côtes de telle pièce ou tel logo, rédaction du VSI...
- La cotisation à l'AML GC 17 est toujours à 0 euros ! et l'association essaye pourtant de répondre à tout le monde, pas uniquement aux abonnés du VSI qui envoient de quoi couvrir les frais d'édition et d'expédition de cette petite feuille de choux apériodique.
- Le photocopieur de l'association fut en panne pendant plus d'un an, ce qui nous obligeait à faire 50 km pour effectuer ce genre d'opération.

Nous ne sommes que des **bénévoles**, nous dormons la nuit, nous tombons malade de temps en temps, nous avons nos parts de soucis quotidiens, de soucis professionnels... bref nous sommes comme vous ! Et pourtant nous faisons ce que nous pouvons pour satisfaire au mieux les passionnés que vous êtes (sans parler des sollicitations pour les autres marques de cyclos, les caravanes, les autos...),

Certes cela demande parfois plusieurs mois. Alors relancez-nous gentiment... et poliment ! Mais ne « tirez » pas sur les bénévoles !

En général, ceux qui grognent le plus sont d'ailleurs ceux qui n'envoient jamais rien pour alimenter votre VSI préféré. A bon entendeur Salut !

### DE ST NAZAIRE A ST NAZAIRE.

*Pari gagné pour les 20 solexistes de la Maison de Quartier de Méan-Penhoët, et leurs 10 accompagnateurs! Le Challenge était de taille, puisque nous avons parcouru 900 Km en six jours, pour rallier Saint Nazaire dans les Pyrénées Orientales. Soit 12 départements traversés. Partis de Saint Nazaire (44) le samedi 15 mai, nous sommes parvenus à Saint Nazaire (66), le jeudi 20 mai. Traverser la France, par les départements, revêt parfois des aspects grandioses ; et le relief rude (côtes à 20%), du pays Cathare, nous a parfois réservé bien des surprises. Mais nos vaillants solexistes ont su vaincre la chaleur et les pannes. Nous avons, au cours de ce périple fait halte à Saint Nazaire Saint Avit (33), et Saint Nazaire de Valentane, pour rejoindre enfin Saint Nazaire (66). L'accueil fut toujours à la hauteur, ainsi que les nouveaux villages traversés. Je peux dire sans hésiter que le vélosolex jouit d'un capital sympathie qui transcende les époques.*

Georges LEVALLOIS

Un DVD et une video sont réalisés, afin de retracer cette belle épopée.

### LA BOUTIQUE

« La pièce d'o » nous informe qu'il dispose de pneus troilex noir : réf. S/PTR0, dimension : 12 1/2 X 2 1/4 au prix de **23€50 TTC**

[la-piecedo.com](http://la-piecedo.com)

### Retenez d'ors et déjà les dates des 14 et 15 mai 2005.

L'EuroSolexine vous attend à **Yzeure** (F 03). Une brocante sur les deux jours, une sympathique balade en ville le samedi après midi, et une splendide balade en campagne bourbonnaise de 50 km, le dimanche sont prévues pour occuper les 300 VéloSolexistes attendus de toute l'Europe. En 2003, ce fut 150 VSX et 5 pays représentés

Il y aura aussi une exposition permanente sur les 2 jours et, nouveauté, un.

concours de démontage – remontage complet d'un moteur : affûtez votre clé de 9... et entraînez vous !

**Les pétouchons du bourbonnais. 04 70 20 88 30**  
[eurossolexine.free.fr](http://eurossolexine.free.fr)

## CALENDRIER

PENSEZ A NOUS  
COMMUNIQUER VOS  
DATES DE  
MANIFESTATION AU  
MOINS TROIS MOIS A  
L'AVANCE

**13 mars 2005**

**Malville (F44)**

Expo de cyclos à galet.  
Dédicace des livres « VSX de mon Père » et « Cyclo à galet de mon Père »

AML GC 17 : 02 40 86 90 40

**27 mars 2005**

**Calais (F62)**

Rallye à énigmes

Solex Club Spirales

03 21 85 60 63

solexclubspirales@wanadoo.fr

**14 et 15 mai 2005.**

**Yzeure (F 03)**

EuroSolexine. Brocante sur les deux jours, balade en ville le samedi après midi, balade en campagne bourbonnaise de 50 km, le dimanche. Exposition permanente.



Concours de démontage – remontage complet d'un moteur : affûtez votre clé de 9. En 2003, ce fut 150 VSX et 5 pays représentés

**Les pétochons du bourbonnais. 04 70 20 88 30 eurosolexine.free.fr**

**29 mai 2005**

**Rouen (F 76)**

10<sup>ème</sup> rallye à énigmes.

Les mordus du galet

02 32 57 51 42

**4 juin 2005.**

**Vienne.**

Ronde VéloSolex.

**12 juin 2005**

**Calais (F62)**

Randonnée dans le Calaisis

Solex Club Spirales

03 21 85 60 63

solexclubspirales@wanadoo.fr

**18 juin 2005**

**Evreux (F 76)**

Sortie Solex

Les mordus du galet

02 32 57 51 42

**19 juin 2005**

**Orval (Belgique)**

Rallye pic nique.

Club Solex de Belgique

00332 (0) 84 221054

Collignon.Daniel@swing.be

**3 juillet 2005**

**Arden-Eiffel (Belgique)**

Promenade avec escapade en Allemagne.

Club Solex de Belgique

00332 (0) 84 221054

Collignon.Daniel@swing.be

**14 juillet 2005**

**New York (USA)**

Bastille Day, Citroën et

VéloSolex.

**28 août 2005**

**Chimay (Belgique)**

Promenade de Mariane et

Nicole

Club Solex de Belgique

00332 (0) 84 221054

Collignon.Daniel@swing.be

**4 septembre 2005**

**St Germain du Corbéis (F 61)**

10<sup>ème</sup> randonnée Solex.

Alain Artois 02 33 26 68 01

**Septembre 2005**

**St Nazaire (F 44)**

Transolexine, la 13<sup>ème</sup>.

Maison de quartier de Méan

Penhouet. 02 40 66 04 50

**18 septembre 2005**

**St Grégoire du Vièvre (F 27)**

1<sup>er</sup> rallye touristique.

Les mordus du galet

02 32 57 51 42

**18 décembre 2005**

**St Grégoire du Vièvre (F 27)**

Hivernale !

Les mordus du galet

02 32 57 51 42

**2006**

**Les 60 ans du Solex !!!!!**

**Solex Millennium**

Expo prévue sur 2 mois, balade sur 2 jours avec bourse d'échange.

## PETITES ANNONCES GRATUITES

**VELOSOLEX,  
CYCLOMOTEURS A  
GALETS ET MATERIELS  
S'Y RAPPORTANT.  
EXCLUSIVEMENT !**

**PENSEZ Y DANS VOS  
ANNONCES.**

## VENTES

3800 tournant. Madeleine Virat. Tel.02 51 55 59 21 ou 01 45 79 32 67. Dept 85.

45 cc N° 56 162 : 400 €

Solex Oto : 400 €

Nombreuses pièces, documentation.

Marc Deschamps.

Tel.06 60 66 29 20. Dept 92

www.lesolex.com

mr\_deschamps@yahoo.fr

3800 pour pièces.

Alain Peltier. Tel. 02 40 32 99

73. Dept 44.

S 3800 N° 4 147 506 de 1967.

Excellent état, stocké en garage depuis 1980. Avec accessoires.

2 bavettes avant, 2 sacoches arrière. 1 bidon supplémentaire sous la selle, 1 couvre selle, 1 compteur affichant 3752 km, 1

antivol. Jacques Tarbouriech.

Tél.02 41 77 58 60. Dept 49.

Tringles de garde boue arrière et bavettes re fabriquées.

Maxime Claye. Tél.03 86 26

12 34. Dept 58.

Solex miniature de 18 cm.12 €

+ 4€de frais de port.

Henri Graignic. Tel.02 98 78

23 70. Dept 29.

330 et 1400 à remettre en route, 660 et 1010 en bon état. Cadre de Micron sans roues ni moteur.

Pascal Varenne. Tél.06 87 41

17 49. Dept 79

Solex de 1956, 1959 et 1962 à remettre en route.

Jacques David. Tél.02 47 54

09 54. dept 37.

3300 TBE. M. Lory. Tél.01 39

82 65 38. Dept 95.

Deux parties cycle de F4, sans les manettes de frein.

Yves Latger. Tel. 05 53 66 84

72. Dept 47.

Pieces d'occasion de 2200 et 3800 .J'ai peut-être ce qu'il vous faut. Contactez-moi sans oublier d'indiquer comme sujet « velosolex »

jacquesdavid21@aol.com

Tel: 03 80 95 07 00.

3800 luxe rouge. 150 €

Jacques Gauthier. Route de

villedieu. 84110 Rodix.

**UNE ANNONCE  
EN DEHORS  
DE L'HEXAGONE ?  
PENSEZ A PRECISER  
L'INDICATIF  
TELEPHONIQUE DU PAYS  
!  
DIVERS/ECHANGES**

Un abonné m'avait demandé les anciens N° du VSI concernant les pompes à essence.  
Peut-il se remanifester ? Merci.  
Franck Méneret

Echange pièces ferrovières (indicateur de vitesse Flaman, manipulateur, sifflet, signaux de queue, etc...) contre F4 complet en bon état ; moteur, pièces diverses de F4, porte clés. Maxime Claye. Tél.03 86 26 12 34. Dept 58.

Cherche quelqu'un qui pourrait remonter une machine d'Angoulême à Paris ? Participation aux frais.  
Jean Claude Boissier. Tel.01 42 67 02 27 ( vers 19h)

Motobecane AV 3, Flandria Cambera, moteur Vap à magneto, contre cyclos à galet (Flandria, Vap, etc...) ou moteur à galet.  
Jacques Gauthier. Route de villedieu. 84110 Rodix.

## RECHERCHES

Cache VM et réservoir gris, 2 roues de Micron.

David Cunier. Tel.06 75 78 89

08 (HB) Dept.03.

Réservoir 1400 en bon état.

Didier Couffin. Tel : 02 40 36

83 70. Dept 44.

Cache VM pour 45 cc premier modèle. Feu Ar de 5000 et pneus 600 x 50 B

Philippe Caron. Tel.06 62 05

34 61. Dept 37.

Galet pour Cyclex premier modèle. Franck Chovelon.

Tel.03 86 25 08 73 ou 06 07

44 09 98.

Roue arrière pour Cyclorette Terrot. Yves Bouhaik. Moulin du château de Rozay. 18100 St George sur la Prée.

Pour 45 cc premier modèle, Fourche avant type vélo, leviers de frein droit et gauche, pédales Lyotard en métal, carter de chaîne ondulé et ses fixations, moteur complet.  
Rémi Muller. Tel. 06-08-48-40-08. Dept 75 ou 67.

Vélosolex pour rejoindre la troupe des VéloSolexistes européens.

Georges-Samuel Lison. Tel.

0495 62 26 96 ou 02 534 32

85. Belgique.

**UNE ADRESSE INTERNET  
PEUT ELARGIR VOS  
CONTACTS. INDIQUEZ LA  
PRECISEMENT POUR  
VOTRE ANNONCE.**

Té de fourche moulé en alu pour 45 cc. Jean Claude Regouby. Tel 03 86 26 93 18 (heures repas). Dept 58.

Panneau émaillé « Concession VéloSolex ». Yves Latger. Tel. 05 53 66 84 72. Dept 47.

Pour 2200, pompe à essence, guidon, 2 roues.  
Robert Courtade. Tel.05 59 31 81 67. Dept 64.

